Albrecht®
Kommunikationstechnik aus Norddeutschland

Nützliche Hinweise zum Vox-Betrieb mit SPORTY (-VOX)

Besonders nützlich ist die automatische Sprachsteuerung bei vielen Situationen, wo man keine normale Sprechtaste bedienen kann.
Wenn die Sprachsteuerung aktiviert ist, schaltet Ihr Funkgerät automatisch von Empfang auf Senden um, wenn Sie anfangen zu sprechen. Das Senden sehen Sie am Aufleuchten von "TX" im Display.
Haben Sie Ihre Durchsage beendet, schaltet Ihr SPORTY automatisch wieder auf Empfang zurück. Sie haben also alle Hände frei und brauchen keine Sendetaste mehr zu drücken.

Probleme:

Sprache:

Die richtige Sprachlautstärke ist Übungssache. Sie müssen mit möglichst gleichmäßiger Stimme in das Mikrofon sprechen und lange Sprechpausen vermeiden. Anders als bei einer Handy-Freisprechanlage, wo immer beide Partner gleichzeitig reden können, gibt es beim LPD nur einen Sprechkanal, **den beide Partner nur abwechselnd benutzen können.**
Probleme gibt es meist am Anfang einer Sendung: Die VOX-Schaltung muß erst erkennen, daß Sie sprechen, und dann umschalten. Dabei geht -prinzipbedingt- meist die **erste Silbe Ihrer Sendung verloren**. Man muß sich also angewöhnen, zuerst vielleicht ein unwichtiges Wort zu sprechen, bis der Sender eingeschaltet hat.
Ist man fertig, sollten Sie ruhig bleiben und warten, bis die Gegenseite gesendet hat. Fallen Sie niemals Ihrem Partner in's Wort, wie man es beim Telefonieren sonst so gerne tut!

Umgebungsgeräusche:

Im Sporty gibt es ein Filter für typische Sprache. Damit schafft die VOX es, z.B. im Auto bei normalem Stadtverkehr auf Sprache einwandfrei zu reagieren und ist durch normale Motorgeräusche nicht zum Senden zu bringen (bei flotter Autobahnfahrt funktioniert das allerdings nicht mehr).

Motorradbetrieb:

Bei starken Umgebungsgeräuschen kann man zwischen 2 Empfindlichkeitseinstellungen wählen:
VoXhi und **VoXlo** (**hi**gh für große Empfindlichkeit und **lo**w für geringe) Beim niedrigen Geschwindigkeiten ist Voxbetrieb kein Problem, aber bei hohen Windgeräuschen wird es kritisch, unter Umständen sogar selbst dann, wenn man die Empfindlichkeit der Vox auf low gestellt hat. Hier hilft nur: Umschalten auf normale Sprechtaste oder Benutzen eines **Kehlkopfmikrofons (Typ X 18, Artikel-Nr. 41950).**
Kehlkopfmikrofone kommen aus der militärischen Luftfahrt, sie werden mit einem Bügel um den Hals getragen und nehmen die Sprachschwingungen über direkte Schallkopplung vom Kehlkopf auf, ohne daß andere Geräusche aufgenommen werden.
Aber: Wenn Sie beim Motorradfahren ein Halstuch tragen, gibt es große Probleme mit einem Kehlkopfmikrofon.
Und: beim Kehlkopfmikrofon klingt die Stimme völlig anders. Man muß sich an den Klang gewöhnen und regelrecht üben, bis man den Partner gut verstehen kann.

Probleme mit der Technik:

Die automatische Sprachsteuerung ist sowohl mit dem eingebauten, als auch mit einem externen Mikrofon möglich. Falls Sie ein externes Mikrofon verwenden möchten, z.B. auf dem Motorrad oder als Handsfree-Kombination, benötigen Sie ein **Mikrofon ohne Sendetaste** für den Vox-Betrieb.
Ein solches Mikrofon können Sie dann allerdings **nur im Vox-Betrieb** benutzen. Wenn Sie auf Normalbetrieb zurückschalten, müssen Sie Ihr externes Mikrofon herausziehen, da es sonst wegen der fehlenden Sendetaste zu Dauersenden kommen kann! das würden Sie am dauernd aufleuchtenden "TX"-Zeichen im Display sehen.

Probleme beim Programmieren:

Das Einstellen der VOX, aber auch das Abschalten der Vox-Funktion ist nur bei **herausgezogenem externen Mikrofonstecker** möglich. Ist VOX einmal aktiviert, müssen Sie sich beim weiteren Programmieren Ihres Gerätes ganz ruhig verhalten, denn jedes Sprechen oder lautes Geräusch schaltet das "TX" -Symbol wieder ein und verhindert die weitere Programmierung.

Hinweis zum Albrecht Motorrad Funk Set 42570

Dieses Set besteht aus einem Mikrofon, einem Außenohrhörer, einer Sendetaste und einem kleinen Schaltkasten, an dem alle Leitungen zusammengeführt werden. Dieses Funkset ist für Betrieb mit einer Sendetaste vorgesehen. Die Taste ist regensicher und wird am Motorrad (z.B. Lenker) mit Klettband montiert, Voxbetrieb mit Sporty Vox ist mit diesem Set auch möglich, jedoch müssen Sie dazu den Schaltkasten herausnehmen und Mikrofon und Hörer direkt am Funkgerät einstecken.